



# Schvalovací protokol stavby v přípravě

## Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor

### ve stádiu 3

#### A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5003530022
Místo stavby:	Železniční trať 703, Horní Cerekev - Tábor (dle TTP), Tábor ulice Měšická
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 Karlín
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné IČO: 48200891
Předpokládaná realizace:	2023

#### B. Posuzovací část

##### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“ je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

##### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P6405 v km 68,080 je křížením trati s místní komunikací (ul. Měšická) v katastru obce Tábor. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Přejezd se nachází v úseku Chýnov – Tábor mezi vj. náv. CL a jeho předvěstí. Trať je provozována v nezávislé

trakční soustavě. Traťová třída zatížení je C3. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D1, trať je řízena dálkově, sídlo dispečera DOZ je v žst. Pelhřimov. Na trati jsou v žel. stanicích osazeny SZZ ESA 11. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 70km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 metrů.

V rámci stavby bude provedeno rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří, kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 2 m. Nový RD bude umístěn v blízkosti stávajícího RD.

Pro napájení technologie přejezdu, bude rekonstruována stávající kabelová přípojka nn. Stávající přípojný místo v kabelové skříni RD PZS km 66,941 bude zachováno. Nový kabel bude ukončen ve sdruženém přejezdovém rozvaděči RP01 u RD PZS v km 68,080. Měření pro oba přejezdy je v podružném elektroměrovém rozvaděči RE SŽE na zastávce Tábor – Měšice.

Na přejezdu bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně úprav železničního spodku a svršku v místě přejezdu a rozšíření přejezdu o chodník.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity nové počítače náprav zavedeného typu s možností dálkového resetu. Spouštěcí body PZZ budou posunuty do nových km poloh (dle nového výpočtu). K čidlům PCN budou položeny nové kabely.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (RDP Pelhřimov a JOP v žst. Tábor).

V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů v rozsahu od km 66,921(RD PZS km 66,941) do km 68,680 (vj. n. CL). Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80. V celé délce nové kabelové trasy bude uložena rezervní trubka HDPE.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaje	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	1,582
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBI	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

#### Vyjádření správních orgánů

- Městský úřad Tábor – Odbor rozvoje**, Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor, vydal dne 5.8.2021 pod č.j. METAB 44354/2021/OR/Ha vyjádření. Dle předložené situace stavby, průvodní a souhrnné technické zprávy pro společné územní a stavební řízení, vypracované firmou TMS Projekt s.r.o., odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, reg.č.

0202390, v 08/2021, ve smyslu žádosti o vydání závazného stanoviska dle § 149 správního řádu, se záměr dle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona považuje za přípustný. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Tábor – Odbor Životního prostředí**, Husovo náměstí 2938,390 02 Tábor vydal dne 16.8.2021 pod č.j. METAB 42804/2021/OŽP/Maš vyjádření. Dle podkladů bude zajištěna ochrana dřevin rostoucích v blízkosti stavbydle ČSN 83 9061. Investor bere na vědomí
- **Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 18.8.2021 pod č.j. KUJCK 91398/2021 stanovisko. Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 20.8.2021 pod č.j. KUJCK 85557/2021 stanovisko. Na základě předložených podkladů a přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 30.7.2021 pod č. j. DUCR-43130/21/Wm rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 25.8.2021 pod č. j. ML-SDL0176/21-5/Wm DUCR-48006/21/Wm oznámení, že rozhodnutí č.j. DUCR-43130/21/Wm ze dne 30. 7. 2021 o změně rozsahu zabezpečení železničního přejezdu P6405 železniční regionální dráhy Horní Cerekev – Tábor nabylo právní moc dne 21. 8. 2021. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň** vydal dne 3. 1. 2022 stavební povolení pod č.j.: DUCR-75512/21/Wm, které nabylo právní moci dne 29. 1. 2022.

#### Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 24.5.2021 pod č.j. 1202110428 souhrnné stanovisko. Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu těchto sítí. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 21.7.2021 pod č.j.: 1202114442 vyjádření k existenci sítí.
- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 27.5.2021 pod č.j.: 1202110787 vyjádření k existenci sítí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, vydala dne 2.6.2021 pod č.j. 083/21-INV vyjádření k existenci sítí. V zájmovém území stavby se nachází kabelové trasy ve správě SSZT České Budějovice a SEE Plzeň. Podmínky budou respektovány. Investor bere na vědomí.

#### Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti dráhy (O15)**, vydala dne 27. 8. 2021 vyjádření bez č.j.. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Vydala dne 30. 8. 2021 vyjádření bez č.j. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, vydala dne 2. 9. 2021 vyjádření zn.: 145643/2021-SŽ-GR-O14. Přípomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, vydala dne 3. 9. 2021 vyjádření zn.: 147192/2021-SŽ-GR-O30. Přípomínky doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 10. 9. 2021 vyjádření zn.: 148716/2021-SŽ-GR-O11. Přípomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, vydala dne 16. 9. 2021 vyjádření bez č.j.. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno**, vydala dne 16. 9. 2021 vyjádření zn.: 16121/2021-SŽ-OR BNO-OPS. Přípomínky vysvětleny a opraveny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – Centrum telematiky diagnostiky**, vydala dne 17. 9. 2021 vyjádření zn.: 15416/2021-SŽ-CTD-ÚŽT. Přípomínky doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie**, vydala dne 2.12.2021 pod č.j.: 6612/2021-SŽ-SŽG-RP CBE stanovisko ke geodetické části dokumentace.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, vydalo dne 29.9.2021 stanovisko dokumentaci pro společné povolení pod č.j.: 24707/2021-SŽ-OR PLZ-OPS.
- **České dráhy, a.s., Odbor správy a rozvoje majetku** vydaly dne 6.10.2021 pod č.j.: 3348/2021-O32 souhrnné stanovisko k dokumentaci.
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha** vydaly pod dne 1.10.2021 pod č.j.: 2035/2021-RSMPHA stanovisko k dokumentaci.
- **ČD-Telematika a.s.** vydala dne 9.9.2021 pod č.j.: 1202117557 vyjádření k existenci komunikačních vedení.

#### **Stanovisko projektanta k připomínkám.**

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DUSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.

- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění

(Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace.

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati Horní Cerekev - Tábor“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Projektová dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:  
Ing. Ivana Bolo; M: +420 607 015 528;  
E: Bolo@spravazeleznice.cz  
V Plzni dne 16. 01. 2023



Michal Froněk  
26.01.2023 17:48  
Podepsáno elektronicky

**Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC**

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku